

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55052210** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 19

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B24
 Typ B24-8520
 Radgröße 8,5Jx20H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| D3 | B24-8520 D3/ BA25 Ø66,6-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 33 | 880 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48120
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B24-8520 (s.o.)
 Radgröße 8,5Jx20H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|--|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS3C ww Brock Typ: ZS3 DIV-005 | Kegel 60° | 140 | 33 |
| S02 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 140 | 28 |
| S03 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S04 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS3C ww Brock Typ: ZS3 DIV-005 | Kegel 60° | 120 | 33 |
| S05 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS3C ww Brock Typ: ZS3 DIV-005 | Kegel 60° | 125 | 33 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55052210** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 19

Verwendungsbereich

Hersteller
 Always
 Audi
 MG (Saic)
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Always U5 MAS861, -/WVTA e13*2007/46*2315*..; e13*KS07/46*1629*..; e13*KS07/46*1631*.. | 55, 60 | 235/45R20 | K3s | A01 A12 A21 A58 A99 V20 S04 |
| | 55, 60 | 245/40R20 | K1a K1b K3s | |
| | 55, 60 | 255/40R20 | K2b R03 | |
| Audi A4 8E e1*98/14*0151*.., e1*2001/116*0151*.. | 74-162 | 235/30R20 | K1c K2b K43 K44 K46 T88 | A01 A12 A21 A99 Car Lim S03 |
| Audi A4 Cabriolet 8H e1*98/14*0177*.., e1*2001/116*0177*.. | 96-162 | 235/30R20 | K1c K2b K43 K44 K46 T88 | A01 A12 A21 A99 Cbo S03 |
| Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.., e1*2001/116*0276*..; e13*2007/46*1080*.. | 89-188 | 245/30R20 | K1b K2b K44 K46 K56 T90 | A01 A12 A21 A99 Car Lim NBF X27 S03 |
| | 89-213 | 255/30R20 | K1c K2b K44 K46 K56 T92 | |
| Audi A6 Allroad 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*..; e13*2007/46*1080*.. | 120-257 | 245/35R20 | K1a K1b K2b K41 K44 T95 | A01 A12 A21 A99 K42 K46 X28 S03 |
| | 120-257 | 255/35R20 | K1c K2b K41 K43 K44 T97 | |
| Audi A8 4E e1*2001/116*0198*.., e1*2001/116*0246*.. | 154-257 | 245/35R20 | K1c K2b R37 T91 T95 | A01 A12 A21 A99 Lim NBF S03 |
| | 154-257 | 245/40R20 | G01 K1c K2b K41 R37 T95 T99 | |
| | 154-257 | 245/40R20 | K1c K2b K41 R37 T95 T99 X72 | |
| | 154-331 | 255/35R20 | K1c K2b T93 T97 | |
| Audi Q2 GA e1*2007/46*1552*.. - Frontantrieb - mit Zusatz- Verbreiterungen | 81-110 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K8f | A01 A12 A21 A58 A99 KMV R92 V20 S02 |
| | 81-110 | 235/30R20 | K1c K2c K8f | |
| | 81-110 | 235/35R20 | K1c K2c K8f | |
| | 81-110 | 255/30R20 | K2c K8o R03 | |
| Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01-.. | 110, 140 | 225/35R20 | K1c K2b K6w K8c T90 | A01 A12 A21 A56 A99 S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | K1c K2c K6y K8i T92 | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55052210** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01-.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K6w K8c T90 | A01 A12 A21 A56 A99 K MV R92 S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | K1c K2c K6y K8i T92 | |
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*..; e13*2007/46*1163*.. | 88-162 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A57 A99 S01 |
| | 88-162 | 235/35R20 | T92 | |
| | 88-162 | 245/30R20 | A01 K1a K2b | |
| | 88-162 | 245/35R20 | A01 K1a K2b | |
| | 88-162 | 255/30R20 | A01 K1a K2b K6v T92 | |
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*..; e13*2007/46*1163*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 88-162 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A57 A99 K MV S01 |
| | 88-162 | 235/35R20 | T92 | |
| | 88-162 | 245/30R20 | | |
| | 88-162 | 245/35R20 | | |
| | 88-162 | 255/30R20 | A01 K6v T92 | |
| Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. | 110-180 | 235/40R20 | K1a K1b K2b | A01 A12 A21 A57 A99 M pH S01 |
| | 110-180 | 235/45R20 | K1a K1b K2b | |
| | 110-180 | 245/40R20 | K1c K2b | |
| | 110-180 | 255/40R20 | K1c K2b | |
| Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110-180 | 235/40R20 | | A12 A21 A57 A99 M pH RQ3 S01 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| | 110-180 | 245/40R20 | | |
| | 110-180 | 255/40R20 | | |
| Audi Q4 e-tron -/Sportback FZ e1*2018/858*00006*.. - Elektro | 70, 77 | 235/50R20 | A12 K1a R02 | A01 A21 A57 A99 B54 BS2 V20 S03 |
| | 70, 77 | 255/45R20 | A12 K1a R02 | |
| | 70, 77 | 255/45R20 | A91 R03 | |
| Audi RS Q3 (I) 8U e1*2007/46* 0590*01-.. | 228-270 | 235/35R20 | T92 | A12 A21 A56 A99 K MV S01 |
| | 228-270 | 245/35R20 | | |
| | 228-270 | 255/35R20 | A01 K6v | |
| Audi RS Q3 -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*2038*.. | 294 | 235/45R20 | M+S | A12 A21 A56 A99 P38 S01 |
| | 294 | 245/40R20 | M+S | |
| | 294 | 255/40R20 | | |
| Audi RS3 Limousine 8V e1*2007/46*0608*03-.. | 294 | 235/30R20 | K1c K2b K6h K6i K8m R21 | A01 A12 A21 A56 A99 B nK Lim S03 |
| Audi SQ2 Quattro GA e1*2007/46* 1552*09-.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 221 | 235/35R20 | K1c K2a K2b K6y K8i | A01 A12 A21 A56 A99 K MV S02 |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55052210** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| Audi TT (III) 8J e1*2001/116* 0369*17-.. ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018 | 132-169 | 235/30R20 | K1a K2b K6g K8c T88 | A01 A12 A21 A57 A99 Cbo Cpe S03 |
| | 132-169 | 245/30R20 | K1c K2b K5d K6h K6i K8c | |
| | 132-169 | 255/30R20 | K1c K2c K5d K6h K6i K8o | |
| Audi TT (III) 8J e1*2001/116* 0369*31-.. ab Facelift 2018 (8S) | 180 | 235/30R20 | K1a K2b K6g K8c T88 | A01 A12 A21 A57 A99 Cbo Cpe S03 |
| | 180 | 245/30R20 | K1c K2b K5d K6h K6i K8c | |
| | 180 | 255/30R20 | K1c K2c K5d K6h K6i K8o | |
| Audi TTS (III) 8J e1*2001/116* 0369*18-.. ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018 | 210-235 | 245/30R20 | K1c K2b K5d K6h K6i K8c | A01 A12 A21 A56 A99 Cbo Cpe S03 |
| | 210-235 | 255/30R20 | K1c K2c K5d K6h K6i K8o | |
| MG EHS (RX6) AS23P-L, AS23P-R e5*2018/858*00003*.. e5*2018/858*01000*.. e11*2018/858*00252*.. - Plug-in Hybrid | 119 | 225/40R20 | | A12 A21 A58 A99 S05 |
| | 119 | 235/40R20 | | |
| | 119 | 245/35R20 | A01 K1a K3i K5w | |
| | 119 | 255/35R20 | A01 K1a K2b K3i K5x K6w K7a | |
| MG ZS EV ZS1, SZS1, MZS1 e4*2007/46*1417*.. e4*2007/46*1435*.. e5*2007/46*1329*.. - Elektro | 68-75 | 225/35R20 | G75 K2b K3i K4i K6d K6w T90 | A01 A12 A21 A58 A99 Flh S05 |
| | 68-75 | 235/30R20 | K2b K3i K4i K5w K6d K6x T88 | |
| | 68-75 | 245/30R20 | K2b K3i K3w K4i K5x K6d K6y K7b K8e T90 | |
| MG5 Electric (SW EV) EP22-L e4*2018/858*00053*.. - Elektro | 73, 75 | 235/30R20 | K1c K2a K2b K5d K5k K6g K8m T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Car F23 S05 |
| | 73, 75 | 245/30R20 | K1c K2c K5d K5i K5k K6g K6i K8m T90 | |
| Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85, 110 | 225/35R20 | K1a K1b K2b | A01 A12 A21 A58 A99 F23 KMV NoP S02 |
| | 85, 110 | 235/35R20 | K1c K2b K6v K8c | |
| | 85, 110 | 245/30R20 | K1c K2b K6v K8c | |
| | 85, 110 | 245/35R20 | K1c K2b K6v K8c | |
| Seat Ateca 4drive 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | K1c K2b T90 | A01 A12 A21 A56 A99 F24 KMV NoP S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | K1c K2b K6v K8c | |
| | 110, 140 | 245/35R20 | K1c K2b K6v K8c | |
| Seat Cupra Ateca 5FP e9*2007/46*6394*11-.. | 221 | 225/35R20 | K1c K2b T90 | A01 A12 A21 A56 A99 F24 S02 |
| | 221 | 235/35R20 | K1c K2b K6v K8c T88 T92 | |
| | 221 | 245/35R20 | K1c K2b K6v K8c | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55052210** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Seat Cupra Ateca VZ-Edition 5FP e9*2007/46*6394*23-.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 221 | 225/35R20 | M+S T90 | A12 A21 A56 A99 F24 KMV Z20 S02 |
| | 221 | 235/35R20 | A01 K1a K2b K6v K8c M+S T88 T92 | |
| | 221 | 245/35R20 | A01 K1c K2b K6v K8c | |
| Seat Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*.. | 180,228 | 225/35R20 | K1a K1b M+S R37 T90 | A01 A12 A21 A57 A99 KMV NoP S02 |
| | 180,228 | 225/40R20 | K1a K1b M+S R37 | |
| | 180,228 | 235/35R20 | K1a K1b K6w M+S R37 | |
| | 180,228 | 245/35R20 | K1c K2b K6w | |
| | 180,228 | 255/35R20 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e | |
| Seat Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*.. | 110,140 | 225/35R20 | K1a K1b M+S | A01 A12 A21 A57 A99 KMV NoP S02 |
| | 110,140 | 225/40R20 | K1a K1b M+S | |
| | 110,140 | 235/35R20 | K1a K1b K6w M+S | |
| | 110,140 | 245/35R20 | K1c K2b K6w | |
| | 110,140 | 255/35R20 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e | |
| Seat Cupra Formentor e- Hybrid KM e9*2007/46*4008*.. - Plug-in Hybrid | 110 | 225/35R20 | K1a K1b M+S R37 T90 | A01 A12 A21 A58 A99 KMV S02 |
| | 110 | 225/40R20 | K1a K1b M+S R37 | |
| | 110 | 235/35R20 | K1a K1b K6w M+S R37 | |
| | 110 | 245/35R20 | K1c K2b K6w | |
| | 110 | 255/35R20 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e | |
| Seat Cupra Formentor VZ5 KM e9*2007/46*4008*.. | 287 | 245/35R20 | M+S | A12 A21 A56 A99 KMV S02 |
| | 287 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K3s K6w K8e | |
| Seat Exeo / Exeo ST 3R, 3RN e9*2001/116*0072*.. e9*2007/46*0011*.. | 75-155 | 235/30R20 | G01 K3b K6g K8b T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Car K1c K2b Lim S03 |
| Seat Tarraco KN e9*2007/46*6666*.. - ohne FR-Line | 110-180 | 235/40R20 | K1a K1b T96 | A01 A12 A21 A57 A99 MpH S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | K1a K1b T00 T96 | |
| | 110-180 | 245/40R20 | K1c K6w T95 T99 | |
| | 110-180 | 255/40R20 | K1c K2b K5v K6w | |
| Seat Tarraco FR KN e9*2007/46*6666*.. | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 MpH RQ3 S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| | 110-180 | 245/40R20 | A01 K6w T95 T99 | |
| | 110-180 | 255/40R20 | A01 K5v K6w | |
| Skoda Enyaq 60 NY e8*2007/46*0416*.. - 62 kWh-Batterie -max.Leistung:132kW | 70 | 235/50R20 | A01 A12 K1a | A21 A58 A99 B54 BS2 Car V20 S03 |
| | 70 | 245/45R20 | A32 | |
| | 70 | 255/45R20 | A01 A12 K1a R02 | |
| | 70 | 255/45R20 | A91 R03 | |
| Skoda Enyaq 80 NY e8*2007/46*0416*.. - 82 kWh-Batterie -max.Leistung:150kW | 70 | 235/50R20 | A12 K1a R02 | A01 A21 A58 A99 B54 BS2 Car V20 S03 |
| | 70 | 255/45R20 | A12 K1a R02 | |
| | 70 | 255/45R20 | A91 R03 | |
| Skoda Kodiaq NS e8*2007/46*0249*.. - incl. Scout | 85-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 S02 |
| | 85-180 | 235/45R20 | | |
| | 85-180 | 245/40R20 | T95 T99 | |
| | 85-180 | 255/40R20 | A01 K1a K2b | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55052210** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 81-110 | 225/35R20 | K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T90 | A01 A12 A21 A58 A99 Car F23 KOV Lim NoE NoP S02 |
| | 81-110 | 235/30R20 | K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8m T88 | |
| | 81-110 | 245/30R20 | K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K7b K8s T90 | |
| Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 110-180 | 225/35R20 | K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T90 | A01 A12 A21 A57 A99 Car F24 KOV Lim MpH NoE S02 |
| | 110-180 | 235/30R20 | K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8m T88 | |
| | 110-180 | 245/30R20 | K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K7b K8s T90 | |
| Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19 | 81-135 | 235/30R20 | K1a K1b T88 | A01 A12 A21 A56 A99 Car F24 S03 |
| | 81-135 | 245/30R20 | K1c K3s K4i K6g K6w K8e K9v T89 | |
| | 81-135 | 255/30R20 | K1c K3c K3s K4i K5b K5v K6g K6w K8e K9v T92 | |
| Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*21-26; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 110-140 | 235/30R20 | K1a K1b K2b K4i K6h K6x K8r K9v T88 | A01 A12 A21 A56 A99 Car F24 S03 |
| | 110-140 | 245/30R20 | K1c K2c K3s K4i K6h K6x K8r K9v T90 | |
| | 110-140 | 255/30R20 | K1c K2c K3c K3s K4i K5b K5v K6h K6x K8r K9v | |
| Skoda Octavia Scout (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 85, 110 | 225/35R20 | K1a K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6w K8h | A01 A12 A21 A58 A99 Car F23 KMV NoE NoP V20 S02 |
| | 85, 110 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6x K8m T88 | |
| | 85, 110 | 245/30R20 | K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K5x K6i K6y K7b K8s | |
| | 85, 110 | 255/30R20 | K2c K4i K6i K6y K8s R03 | |
| Skoda Octavia Scout 4x4 (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 110 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6x K8m T88 | A01 A12 A21 A56 A99 Car F24 KMV NoE NoP S02 |
| | 110, 147 | 225/35R20 | K1a K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6w K8h T90 | |
| | 110, 147 | 245/30R20 | K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K5x K6i K6y K7b K8s T90 | |
| Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22-..; e8*2007/46*0317*.. - incl. Scout | 88-206 | 225/35R20 | K2b K4i K6g K6i K8e T90 | A01 A12 A21 A57 A99 Car Lim NoP V00 V20 S02 |
| | 88-206 | 235/30R20 | K1b K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T88 | |
| | 88-206 | 235/35R20 | K1b K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T88 T92 | |
| | 88-206 | 245/30R20 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s T90 | |
| | 88-206 | 255/30R20 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s | |
| Skoda Superb iV (III) 3T e8*2007/46*0317*.. - Plug-in Hybrid | 115 | 225/35R20 | K2b K4i K6g K6i K8e T90 | A01 A12 A21 A58 A99 Car Lim V20 S02 |
| | 115 | 235/35R20 | K1b K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T92 | |
| | 115 | 245/30R20 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s T90 | |
| | 115 | 255/30R20 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55052210** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| VW Arteon -/Shooting Brake 3H e1*2007/46*1725*.. | 110-206 | 235/35R20 | T88 T92 | A12 A21 A57 A99 Car Lim MpH S02 |
| | 110-206 | 245/30R20 | A01 K1a K2b T90 | |
| | 110-206 | 245/35R20 | A01 K1a K2b | |
| | 110-206 | 255/30R20 | A01 K1c K2b K5b K8d T88 T92 | |
| | 110-206 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K5b K8d | |
| VW Arteon R -/Shooting Brake R 3H e1*2007/46*1725*.. | 235 | 245/30R20 | A01 K1a K2b T90 | A12 A21 A56 A99 Car Lim NoP S02 |
| | 235 | 245/35R20 | A01 K1a K2b | |
| | 235 | 255/30R20 | A01 K1c K2b K5b K8d T88 T92 | |
| | 235 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K5b K8d | |
| VW ID.4 Pro / GTX E2 e1*2018/858*00004*.. -max.Leistung:150 kW / 220 kW - Elektro | 70, 77 | 235/50R20 | K1c R02 | A01 A12 A21 A57 A99 B54 BS2 Car V20 S03 |
| | 70, 77 | 255/45R20 | K1c K2b | |
| VW ID.5 Pro / GTX E2 e1*2018/858*00004*.. -max.Leistung:150kW /220 kW - Elektro | 70, 77 | 235/50R20 | K1c R02 | A01 A12 A21 A57 A99 B54 BS2 V20 S03 |
| | 70, 77 | 255/45R20 | K1c K2b | |
| VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab Modell 2011 | 77-155 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e T88 | A01 A12 A21 A99 Car Lim VoA S03 |
| VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreite- rungen - ab Modell 2011 | 77-155 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e T88 | A01 A12 A21 A99 Car K MV Lim VoA S03 |
| VW Passat (VII) Alltrack 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreite- rungen | 103-155 | 225/35R20 | K6h K6w K8h T90 | A01 A12 A21 A56 A99 Car K MV S03 |
| | 103-155 | 245/30R20 | K1a K1b K2b K3s K5d K5w K6h K6y K8m T90 | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55052210** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|---|
| VW Passat (VIII) 3C e1*2001/116* 0307*37-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019 | 88-110 | 235/30R20 | A58 Car K1c K2b K3c K8h T88 | A01 A12 A21 A99 NoP V00 V20 VoA S02 |
| | 88-140 | 225/35R20 | A57 Car K1c K2b K8h T90 | |
| | 88-140 | 235/30R20 | A58 K1c K2b K3c K8h Lim T88 | |
| | 88-140 | 245/30R20 | A57 Car K1c K2c K3c K4i K5d K6g K6i K8m T90 | |
| | 88-206 | 225/35R20 | A57 K1c K2b K8h Lim T90 | |
| | 88-206 | 235/35R20 | A57 Car K1c K2b K3c K8h Lim T88 T92 | |
| | 88-206 | 245/30R20 | A57 K1c K2c K3c K4i K5d K6g K6i K8m Lim T90 | |
| VW Passat (VIII) Alltrack 3C e1*2001/116*0307*41-.. ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019 | 110-206 | 245/35R20 | K3s K6i K6y K8h T91 T95 | A01 A12 A21 A56 A99 Car KMV S02 |
| | 110-206 | 255/30R20 | K1a K5b K5v K6i K6y K8m T92 | |
| | 110-206 | 255/35R20 | K1a K3s K5b K5v K6i K6y K8m | |
| VW Passat (VIII) GTE 3C e1*2001/116* 0307*41-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - Plug-In Hybrid - incl. Facelift 2019 | 115 | 225/35R20 | K1c K2b K8h T90 | A01 A12 A21 A58 A99 Car Lim VoA S02 |
| | 115 | 235/35R20 | K1c K2b K3c K8h T92 | |
| VW Phaeton 3D, 3d e1*98/14*0189*..; e1*2001/116*0189*..; DE*2007/46*0452*..; e1*2007/46*0452*.. | 165-331 | 245/40R20 | K1a K1b R91 T95 T99 | A01 A12 A21 A99 Lim S03 |
| | 165-331 | 245/40R20 | G01 K1a K1b T95 T99 | |
| | 177 | 245/35R20 | A59 K1a K1b T95 | |
| | 177-246 | 255/35R20 | K1c K2b NoD T97 | |
| VW Scirocco (III) 13 e1*2001/116*0471*.. - incl. Facelift 2015 | 90-162 | 235/30R20 | K1a K1b K2b T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Cpe S03 |
| | 90-162 | 245/30R20 | G01 K1c K2c K42 T90 | |
| VW Scirocco (III) R 13 e1*2001/116*0471*.. - incl. Facelift 2015 | 188-206 | 235/30R20 | K1a K1b K2b T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Cpe S03 |
| | 188-206 | 245/30R20 | G01 K1c K2c K42 T90 | |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01 | 81-155 | 245/35R20 | K1c K2a K2b | A01 A12 A21 A57 A99 S02 |
| | 81-155 | 255/35R20 | K1c K2c K42 | |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116*0450*00-23; e1*2007/46*0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 81-155 | 245/35R20 | | A12 A21 A57 A99 KMV S02 |
| | 81-155 | 255/35R20 | A01 K42 | |
| | 81-155 | 255/35R20 | Z19 | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55052210** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--------------------------------------|
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011 | 81-155 | 245/35R20 | K1c K2b | A01 A12 A21 A57 A99 S02 |
| | 81-155 | 255/35R20 | K1c K2b K42 | |
| VW Tiguan (II) 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021 | 85-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 Mph S02 |
| | 85-180 | 235/45R20 | | |
| | 85-180 | 245/40R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 85-180 | 255/40R20 | A01 K1c K2b | |
| VW Tiguan (II) Allspace 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021 | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| | 110-180 | 245/40R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 110-180 | 255/40R20 | A01 K1c K2b | |
| VW Tiguan (II) Allspace R-Line 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021 | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 RQ3 S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| | 110-180 | 245/40R20 | | |
| | 110-180 | 255/40R20 | | |
| VW Tiguan (II) R 5N e1*2001/116* 0450*54-.. - incl. Facelift 2021 | 235 | 235/45R20 | M+S | A12 A21 A56 A99 S02 |
| | 235 | 245/40R20 | M+S | |
| | 235 | 255/40R20 | | |
| VW Tiguan (II) R-Line 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021 | 85-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 Mph RQ3 S02 |
| | 85-180 | 235/45R20 | | |
| | 85-180 | 245/40R20 | | |
| | 85-180 | 255/40R20 | | |
| VW T-ROC A1 e13*2007/46*1845*.. | 81-140 | 235/35R20 | K1c K2b K3s K6w | A01 A12 A21 A57 A99 Flh S02 |
| | 81-140 | 245/30R20 | K1c K2c K3s K6x K8e T90 | |
| VW T-ROC Cabriolet A1 e13*2007/46*1845*.. | 81-110 | 235/35R20 | K1c K2b K3s K6w | A01 A12 A21 A58 A99 Cbo S02 |
| | 81-110 | 245/30R20 | K1c K2c K3s K6x K8e T90 | |
| VW T-ROC R A1 e13*2007/46*1845*.. | 221 | 235/35R20 | K1c K2b K3s K6w | A01 A12 A21 A56 A99 Flh S02 |
| | 221 | 245/30R20 | K1c K2c K3s K6x K8e T90 | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55052210** (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 19

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsmaßnahme vorzuführen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55052210** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 19

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

B54 Betrifft Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.

BS2 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 358 mm an Achse 1.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55052210** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 19

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G75 Ist die Reifengröße 215/60R16 ww. 215/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55052210** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 19

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3d An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K3w An Achse 1 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55052210** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 19

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7b An Achse 1 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55052210** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 19

- K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8o** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.
- K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- P38** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55052210** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 19

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R91 Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R92 Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

RQ3 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55052210** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 19

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55052210** (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 18 von 19

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---------------------------------|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20 |
| Nr. 6 | 245/30R20 | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 7 | 245/35R20 | 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 8 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 9 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 10 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 11 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 12 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 13 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 14 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 15 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 16 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 17 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 18 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 19 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 20 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 21 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 22 | 275/50R20 | 305/45R20 |
| Nr. 23 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 24 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 25 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X72 Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/55R17, 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z19 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55052210** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 19 von 19

Z20 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 20-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfört und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 18. Juli 2022 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2010.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 18. Juli 2022



Laux
RN/RL

00393828.DOC